

維新JOURNAL

2018 Vol.4

Vol.4 発行日／平成30年8月20日

発行元
大阪維新の会・大阪市会議員団

〒530-8201 大阪府大阪市北区中之島 1-3-20 大阪市役所 8階

特別区 にすると、

- ① 役所(基礎自治体)の規模をもっと適正に
- ② 広域機能の一元化により意思決定を迅速化
- ③ 効率化効果額1兆円をより効率的な社会資本整備へ

大阪都構想の
経済効果に関する
調査結果が発表されました!

財政効率化の効果
1兆円

インフラ整備の経済効果
4800億円

社会資本の経済効果
5千億円～1兆円

※嘉悦大学付属経営経済研究所による調査 (注:上記数値はいずれも10年間の効果)

くわしい調査結果はこちら
大都市制度の経済効果に関する
調査検討業務報告書



地下鉄民営化で

“敬老パス” 年間負担3千円無償化!

交通（地下鉄）民営化実現により、年間3千円は新会社が負担

負担額が32倍以上に…

敬老パスの費用は、大阪市民の税金で負担。S47年度に2.5億円の予算で開始するも、H24年度には81億円に膨張。

財政に余裕なし

H24 年当時は小中学校のエアコン設置も全く不十分、市の財政に余裕が無い中、敬老パスの費用予測は年100億へ…

大反対の中、受益者負担へ

H25 年7月より、年間3千円と1回あたり50円の負担制度を導入し、年間約30億円の財源を捻出しました。

皆様へ感謝

時にはご負担をお願いする大阪維新の会を応援いただけたおかげで、大阪はこんなに良くなっています。

そして遂に！

今般、年間3千円の利用者負担額を新会社が販売促進費として負担、無償化が実現しました！

さらに…

その後、維新改革によつて地下鉄・バスの経営は大きく改善！皆様の応援のおかげで民営化が実現！

そのおかげで…

5年間総額170億円かけて大阪市内の小中学校全ての普通教室にエアコンを設置できました。

(参考)

公立小中学校 普通教室エアコン設置率
(平成29年4月調査数値)

大阪市100%

全国 49.6%
大阪府 77.3%

税を
使うから
納める、

民営化で 「最高の安全・安心」「さらなる成長」を実現!

Osaka Metro Group 中期経営計画を発表!!

経営計画 (財務数値)

2024年度に

売上 2,100 億円

営業利益 430 億円

7カ年で

大阪市への財政貢献

700 億円

(年平均100億円)

を目指す!!

新型車両の導入



外観の洗練されたイベント列車の導入や、レア車両の導入を検討

(出典:Osaka Metro Group)

安全 安心対策



2021年度までに
御堂筋線全駅、
利用者10万人/日以上の
全駅に設置

ホーム柵の設置前倒し

防災対策の 徹底強化

2021年度までに耐震・津波・洪水対策を完了
2026年度までに脱線対策・液状化対策を完了
全線で高架・トンネルの長寿命化工事を実施

トイレも過去と比べると
見違えるようにキレイになりました!



グループ横断での利便性の向上

子育て層向け/
女性向けサービスの充実



レディースラウンジの新設
ベビースペースの増設

シニアに寄り添った
サービス提供

敬老バスの発行手数料無料化 (2018年7月)

シニア一日乗車券の発売 (2018年)

シニアの利用が多い系統の
バス運行本数拡充



(出典:Osaka Metro Group)

車内空間の快適性向上

照明・空清機能を
充実させた車両 (拡充中)



調光・調色機能と空気清浄装置を導入
通勤列車で国内初

車内AIコンシェルジュ
(2022年度~)



目的地への案内・乗り換え情報を提供
通勤列車で国内初

(出典:Osaka Metro Group)

H23年 4月 統一地方選挙
11月 大阪府知事・市長選挙
「大阪維新の会」が地下鉄民営化を
公約に掲げる

**地下鉄
実現**

地下鉄民営化
実現までの **軌跡**

H25年2月

民営化条例案が上程される

(大阪市高速鉄道事業及び中量軌道事業の廃止に関する条例案)

維新の会
賛成

自民党 みらい
反対

公明党 共産党

H26年11月

他会派の反対により
大阪市会本会議にて否決

H27年2月

再び、民営化条例案が上程される

(大阪市高速鉄道事業及び中量軌道事業の廃止に関する条例案)

維新の会
賛成

自民党 みらい
反対

公明党 共産党

H27年2月

他会派の反対により
大阪市会本会議にて否決

H27年11月 大阪府知事・市長選挙

「大阪維新の会」が
地下鉄民営化を公約に掲げる

H29年2月

再び、民営化条例案が上程される

(大阪市交通事業の設置等に関する条例を廃止する条例案)



H29年3月

ついに、市会本会議にて

可決

大阪メトロ
誕生!



改革により市民の皆様のための
政治・行政をつき進める!!

これが維新の考え方・手法・お約束です!!

大阪都構想実現で
さらに成長・発展、
住みやすい大阪へ!!